

150 JAAR SPOORWEGEN IN NEDERLAND

- J.H.B. Visker -

Uit: V.V.O.F. Mededelingenblad Elfde jaargang Nr. 2 van juni 1989, blz. 5 en 6.

Dit jaar viert de NS het feit dat 150 jaar geleden de eerste spoorweg in Nederland in gebruik werd genomen. Het betrof de lijn Amsterdam-Haarlem, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorweg Mij. Ter gelegenheid van het jubileum heeft de NS een uitgave genaamd "150 JAAR SPOORWEGEN", gewijd aan de historie van de spoorwegen. Hierin wordt o.a. aandacht besteed aan de trein in de grafische kunst. Talrijke afbeeldingen van o.a. postzegels en bankbiljetten sieren de pagina's van het betreffende hoofdstuk, maar effecten schitteren door afwezigheid. Toch weet iedere verzamelaar van oude fondsen dat juist de bedrijfstaking spoorwegen wordt gekenmerkt door een veelheid van grafisch fraai uitgevoerde stukken. Wij voelen ons dan ook geroepen op deze pagina's enige compensatie te bieden voor het manco in de berichtgeving van de NS. Hoe is een dergelijke leemte te verklaren?



De betrekkelijke onbekendheid van oude fondsen kan een oorzaak zijn.

Wellicht speelt ook mee dat in ons land door de historie heen de verhouding tussen de spoorwegmaatschappijen en de beleggers verre van optimaal zijn geweest. Immers, het is op z'n zachtst gezegd merkwaardig dat Nederlands kapitaal onontbeerlijk was bij de aanleg van de reusachtige spoorwegnetten van de Verenigde Staten, Canada en Rusland, terwijl voor de financiering van het relatief bescheiden binnenlands lijnennet een beroep moest worden gedaan op het ons omringende buitenland.

De tekst op diverse oude Nederlandse spoorwegaandelen is dan ook in meerdere talen gesteld.

Hoe het ook zij, wij kunnen de talrijke spoorwegverzamelaars onder ons aanraden het Jubileum Magazine van 150 Jaar Spoorwegen aan te schaffen. Ondanks de voor onze leden pijnlijke lacune is dat blad voor geïnteresseerden in de bedrijfstaking zeker de moeite waard. Hopelijk zal bij het volgende jubileum dezelfde fout niet wederom worden gemaakt.

